



Communiqué de presse du Groupement Pétrolier Luxembourgeois (GPL)

Le 25 novembre dernier, la Ministre de l'Environnement Carole Dieschbourg et le Secrétaire d'Etat Camille Gira ont présenté l'étude réalisée par le Dr. Ewringmann sur l'impact de la vente des carburants au Luxembourg.

Le Groupement Pétrolier Luxembourgeois a été reçu au MDDI par la Ministre de l'Environnement et son Secrétaire d'Etat en date du 7 décembre 2016. Après un échange de vue assez controversé et après concertation en conseil d'administration, le GPL tient à faire part de la réaction suivante :

Le développement du secteur pétrolier (qui contribue à deux tiers de la consommation finale d'énergie au Luxembourg) est le résultat d'une volonté politique des derniers gouvernements luxembourgeois et des augmentations successives des accises sur les carburants fossiles dans les pays voisins pour financer des projets majeurs de ces économies.

Nous partageons l'analyse de l'étude que le fameux « tourisme à la pompe » ne correspond pas à la réalité sur le terrain ; en effet sa part dans les ventes luxembourgeoises se situe largement en-dessous des 10 %.

Nous partageons aussi le souci du Gouvernement en place d'améliorer la qualité de l'air dans des endroits précis, par une fiscalité sur les voitures de leasing, qui oriente le client vers un choix de carburants moins polluants.

Finalement nous partageons aussi le souci du Gouvernement concernant la diminution des ventes ces dernières années et la diminution des rentrées financières pour le budget de l'Etat, mais aussi pour les acteurs actifs dans ce secteur important de l'économie luxembourgeoise.

Le GPL se distance néanmoins avec véhémence de certaines conclusions du rapport de l'expert, surtout en ce qui concerne le rapprochement de toutes sortes de coûts soi-disant liés à la vente des carburants au Luxembourg, coûts qui seraient majoritairement exportés. En effet ces coûts sont imputés aux carburants, alors qu'on pourrait aussi bien les imputer aux moteurs par exemple. En outre si on veut vraiment internaliser des coûts externes, il faudrait aussi mettre du côté de la balance toutes les recettes et activités économiques liées à la vente de carburant au Luxembourg au sens large. Finalement le rapport préconise une électrification de la mobilité sans analyser aucunement les coûts liés à cette forme de mobilité.

Après l'échange de vues avec la Ministre Dieschbourg et le secrétaire d'Etat Camille Gira, le GPL se dit rassuré du fait que le Gouvernement ne compte pas changer radicalement la fiscalité sur les carburants fossiles qui risquerait de mettre en danger tout un secteur. En outre le GPL se réjouit de la proposition de la Ministre de s'échanger à l'issue des travaux du groupe de travail interministériel sous la direction du Ministre des Finances. Ce groupe de travail a pour mission de faire l'analyse et l'évaluation de mesures permettant d'atteindre les objectifs climatiques et qualité de l'air tout en maintenant l'équilibre au niveau des recettes budgétaires.

Le GPL a offert de contribuer à ces réflexions dans les mois à venir.



Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter M. Henri Wagener, secrétaire général du GPL, par téléphone au 43 53 66 1 ou par e-mail à l'adresse henri.wagener@fedil.lu